DAINIK BHASKAR, Surat, 2.9.2024
Page No. 11, Size:(24.90)cms X (11.43)cms.

गुजरातः बुलेट ट्रेन के लिए 350 मीटर लंबी टनल, 60% काम पूरा

वापी | बुलेट ट्रेन के लिए गुजरात-महाराष्ट्र के बॉर्डर क्षेत्र झरोली में 350 मीटर लंबी टनल का 60 फीसदी निर्माण कार्य पूरा हो गया है। इससे दो ट्रैक गुजरेंगे। टनल में महाराष्ट्र की तरफ वॉटरप्रूफिंग और फिनिशिंग की प्रक्रिया चल रही है। 12.6 मीटर चौड़ी और 10.25 मीटर ऊंची यह टनल गुजरात में उमरगांव तहसील स्थित झरोली गांव के समीप बन रही है। यह गुजरात में बनने वाली इस परियोजना की एकमात्र सुरंग है। इसके तैयार होने पर बुलेट ट्रेन संचालन का अहम पड़ाव पूरा होगा।

फोटोः हिमांशु पंड्या

DIVYA BHASKAR, Vadodara, 2.9.2024
Page No. 1, Size:(24.90)cms X (19.38)cms.

Bullet Train Tunneling: The tunnel is 350 m long, 12.6 m wide and 10.25 m high, 60% complete.

પર્વતો ચીરીને બનેલી આ ટનલ 350 મીટર લાંબી, 12.6 મીટર પહોળી અને 10.25 મીટર ઊંચી, 60% કામ પૂરું

ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રની વચ્ચે ઉમરગામ તાલુકાના ઝરોલી ગામમાં બુલેટ ટ્રેન માટે પર્વતો ખોદીને ટનલ બનાવાઈ રહી છે. અહીં પર્વતની ટનલમાંથી બુલેટ ટ્રેન પસાર થશે. નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડે હાથ ધરેલા બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ 350 મીટર લાંબી પર્વતીય ટનલનું કામ પૂરું કરી દેવાયું છે. હાલમાં ટનલમાં ફિનિશિંગનું 60 ટકા કામ પૂરું થયું છે. ડુંગરની માટી કે પથ્થર ઘસી ન આવે તે માટે વૉટર પ્રૂફિંગની કામગીરી ચાલી રહી છે. આ પ્રોજેક્ટ હેઠળ ગુજરાતની આ એકમાત્ર ટનલ છે. જેને બ્રેક થ્રુ કરી ગુજરાત-મહારાષ્ટ્ર વચ્ચે દોડનારી ટ્રેનના રૂટનો બંને તરફનો રસ્તો ખોલી નાખી ટનલ ની અંદરની ફિનિશિંગની કામગીરી ચાલી રહી છે. **ફોટો સ્ટોરી હિમાંશુ પંડ્યા**

Bullet Train Tunneling: The tunnel is 350 m long, 12.6 m wide and 10.25 m high, 60% complete.

પર્વતો ચીરીને બનેલી આ ટનલ 350 મીટર લાંબી, 12.6 મીટર પહોળી અને 10.25 મીટર ઊંચી, 60% કામ પૂરું

ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રની વચ્ચે ઉમરગામ તાલુકાના ઝરોલી ગામમાં બુલેટ ટ્રેન માટે પર્વતો ખોદીને ટનલ બનાવાઈ રહી છે. અહીં પર્વતની ટનલમાંથી બુલેટ ટ્રેન પસાર થશે. નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડે હાથ ધરેલા બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ 350 મીટર લાંબી પર્વતીય ટનલનું કામ પૂરું કરી દેવાયું છે. હાલમાં ટનલમાં ફિનિશિંગનું 60 ટકા કામ પૂરું થયું છે. ડુંગરની માટી કે પથ્થર ઘસી ન આવે તે માટે વૉટર પ્રૂફિંગની કામગીરી ચાલી રહી છે. આ પ્રોજેક્ટ હેઠળ ગુજરાતની આ એકમાત્ર ટનલ છે. જેને બ્રેક થ્રુ કરી ગુજરાત-મહારાષ્ટ્ર વચ્ચે દોડનારી ટ્રેનના રૂટનો બંને તરફનો રસ્તો ખોલી નાખી ટનલ ની અંદરની ફિનિશિંગની કામગીરી ચાલી રહી છે. **ફોટો સ્ટોરી હિમાંશુ પંડ્યા**

Bullet Train Tunneling: The tunnel is 350 m long, 12.6 m wide and 10.25 m high, 60% complete.

પર્વતો ચીરીને બનેલી આ ટનલ 350 મીટર લાંબી, 12.6 મીટર પહોળી અને 10.25 મીટર ઊંચી, 60% કામ પૂરું

ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રની વચ્ચે ઉમરગામ તાલુકાના ઝરોલી ગામમાં બુલેટ ટ્રેન માટે પર્વતો ખોદીને ટનલ બનાવાઈ રહી છે. અહીં પર્વતની ટનલમાંથી બુલેટ ટ્રેન પસાર થશે. નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડે હાથ ધરેલા બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ 350 મીટર લાંબી પર્વતીય ટનલનું કામ પૂરું કરી દેવાયું છે. હાલમાં ટનલમાં ફિનિશિંગનું 60 ટકા કામ પૂરું થયું છે. ડુંગરની માટી કે પથ્થર ઘસી ન આવે તે માટે વૉટર પ્રૂફિંગની કામગીરી ચાલી રહી છે. આ પ્રોજેક્ટ હેઠળ ગુજરાતની આ એકમાત્ર ટનલ છે. જેને બ્રેક થ્રુ કરી ગુજરાત-મહારાષ્ટ્ર વચ્ચે દોડનારી ટ્રેનના રૂટનો બંને તરફનો રસ્તો ખોલી નાખી ટનલ ની અંદરની ફિનિશિંગની કામગીરી ચાલી રહી છે. **ફોટો સ્ટોરી હિમાંશુ પંડ્યા**